

Trataba un reciente editorial de esta Revista, del problema de nuestro puerto en relación con el grado de preferencia que del Estado merece. No era muy optimista el comentario que a la cuestión se dedicaba, sin duda por el arrastre de escepticismo que siempre deja una dilatada experiencia de decepciones.

Sin embargo, es de justicia aclarar un extremo, relativo a la cantidad consignada en principio para atender a las necesidades de la construcción de nuevas obras en nuestro puerto. Se anticipó por los diarios que esa cifra era de 4.300.000 pesetas, cuando en realidad es de 4.500.000. Se comentó por algunos que esa cifra representaba la anualidad correspondiente como parte de los 33.000.000 de pesetas, votados en el proyecto del Conde de Guadalhorce, y la verdad, no obstante, es otra.

Con arreglo al ritmo calculado para la inversión del saldo que aún pudiera existir, con cargo a ese crédito-anulado, como todos los del mismo origen, por la República—, a Vigo no le corresponderían este año los 4 millones y medio que van a concedérsele, y que pasarán de cinco si se tiene en cuenta que no se limitan disponibilidades para utillaje. Le corresponderían menos de tres millones de pesetas, según el detalle siguiente:

	Pesetas
Para muelle de ribera del Arenal.	300.000
Para muelle de trasatlánticos.	1.400.000
Para arsenales pesqueros del Berbés.	1.000.000
	2.700.000

Se ve, pues, que se ha logrado una superación de casi dos millones de pesetas, sobre la cifra que desde los tiempos dictatoriales venía presupuesta para invertir en el puerto de Vigo, durante el año 1933. Y bueno será decir también, para que nadie indebidamente se adorne con la gloria de esta conquista, como se operó la concesión, al margen de las presiones políticas.

La distribución de los créditos para obras de puertos, se efectuó como resultado de una asamblea celebrada en el Ministerio de Obras

## VIGO, PUERTO PESQUERO

### LAS NUEVAS OBRAS

#### Y LA

## MODERNIZACIÓN DE LOS SERVICIOS

Públicas, donde fueron escuchadas las informaciones y alegatos de todos los Comisarios e Ingenieros Directores. Y es de suponer que en estas deliberaciones la voz de Vigo debió estar eficazmente exteriorizada, cuando los señores Galarza

y Rodríguez Ribera han podido lograr para nuestro puerto un margen de disponibilidades que permite atender holgadamente el curso más acelerado de las obras en ejecución, y la iniciación de otras que de antiguo se vienen necesitando.

\* \* \*

Esta explicación permite conocer, traducida en realidades, una loable disposición del Gobierno en favor de nuestros intereses portuarios. No hay para que decir cuanto nos place esta perspectiva que se abre hacia el porvenir de lo que constituye para el litoral español, uno de los centros más claramente predeterminados a un futuro esplendoroso.

Pero queremos hoy, tomando pié en este precedente favorable, insistir en el enfoque de un problema que va a plantearse en breve: tan pronto como las obras que hoy están en avanzada ejecución, se hallen ultimadas.

Refiriéndonos concretamente a las de carácter pesquero, es inevitable pensar que la puesta en uso de las nuevas dársenas, muelles y tinglados, exige una modernización completa de los servicios. Es preciso convertir la rudimentaria organización actual de descarga, ventas, almacenamientos, empaque, facturaciones, exportación, aprovisionamientos, etcétera en un sistema perfecto, que elimine gastos inútiles, que ahorre pérdidas de espacio y tiempo, que represente para los industriales y los consumidores una garantía eficiente de solvencia y de calidad.

En suma, es necesario hacer en el Berbés un puerto de pesca técnicamente estructurado, como Lorient en Francia, o Cuxhawaen en Alemania, etc. Para esta obra contaremos con dos elementos principales: un volumen importe de tráficos pesqueros y una habilitación portuaria holgada y moderna. El complemento de todo ello será la organización de los servicios, que debe ser cuidadosamente estudiada y montada sin escatimar ningún elemento de utilidad.

No se nos oculta que habrá de surgir entonces, con mayor apremio aún que hoy, la necesidad de la mejora del transporte ferroviario. Cuando la producción pesquera de Vigo se acreciente, menos facilidad habrá para colocarla a precios remuneradores en los mercados tradicionalmente abastecidos por nuestro puerto.

Será indispensable abrir nuevos horizontes comerciales, por donde pueda expansionarse la vitalidad industrial de nuestra flota, que el puerto pesquero transformado vendrá a estimular, y no hay duda que el ferrocarril es el instrumento insustituible para impulsar ese desenvolvimiento.

Por eso sería suicida abandonar este fundamental aspecto del problema económico de nuestro puerto. Ya que el Estado parece penetrarse al fin de la necesidad de atenderlo, hay que lograr mayor generosidad en las concesiones y canalizarlas hacia el anhelo de una mejor comunicación ferroviaria, tanto por reforma y remozamiento de los servicios actuales, como por la apertura de la línea más directa entre la costa y el centro. Y, entretanto, será necesario buscar en la intensidad y eficiencia de la organización, el provecho que no pueda venirnos de la mayor expansión comercial.

MAREIRO

*Si es usted armador, o exportador, o fabricante de conservas*

*Suscribase a nuestra Revista*

*Le conviene: por VEINTICINCO PESETAS AL AÑO tendrá usted la información quincenal más completa de la marcha de los Puertos y Mercados españoles.*

## REVISTAS PESQUERAS

*L' Italia Marinera.*

En el número de 28 de Febrero publica un artículo de Gennaro E. Pistolese, «Por el incremento de la industria de la pesca»; «Como un aficionado puede constituir una lancha», por Renato Serafini.

## CABLES DE ACERO



Sociedad Anónima JOSE MARIA QUIJANO  
FORJAS DE BUELNA  
(Santander)

Representante en Vigo:

**CARLOS VARELA**  
Colón, 19, 2.º      Teléfono, 2013

## LA ADQUISICIÓN DE HOJAS DE AFEITAR ES CUESTION DE CONFIANZA!

Recomiendo a usted mis Hojas «UNIVERSAL EXTRA» que no tienen igual; suaves en el corte, aún para la barba más fuerte y apropiadas para la piel más fina. Una garantía para cada hoja. Precio: 15 pesetas 100 hojas, con Maquinilla de afeitar en plateadura 18 pesetas franco domicilio.

Dirigase a:

**F. HEGEWALD**  
SOLINGEN (Alemania)

## GONZALO MARTIN

Agente de Aduanas Colegiado

Se encarga del despacho en la Frontera, de las expediciones de pescado, que los Sres. Exportadores remitan a Portugal.

Avenida del Puente      TUI